

## Die innovative Alu-Sandwich Bauweise

EMPL Fahrzeuge werden aus **AIR-tec®** Paneelen gefertigt. AIR-tec ist die Kombination eines PP-Wabenkernes mit Aluminiumdeckschichten.

### Aufbau

Die Deckschicht besteht aus Aluminium natur mit Schutzfolie (dadurch besonders pflegeleicht), der Kern aus einem PP Wabenkern.

### Ergebnis

Sandwichverbund mit hochwertiger Oberflächenqualität und geringem Gewicht gepaart mit hoher Steifigkeit.

### Eigenschaften

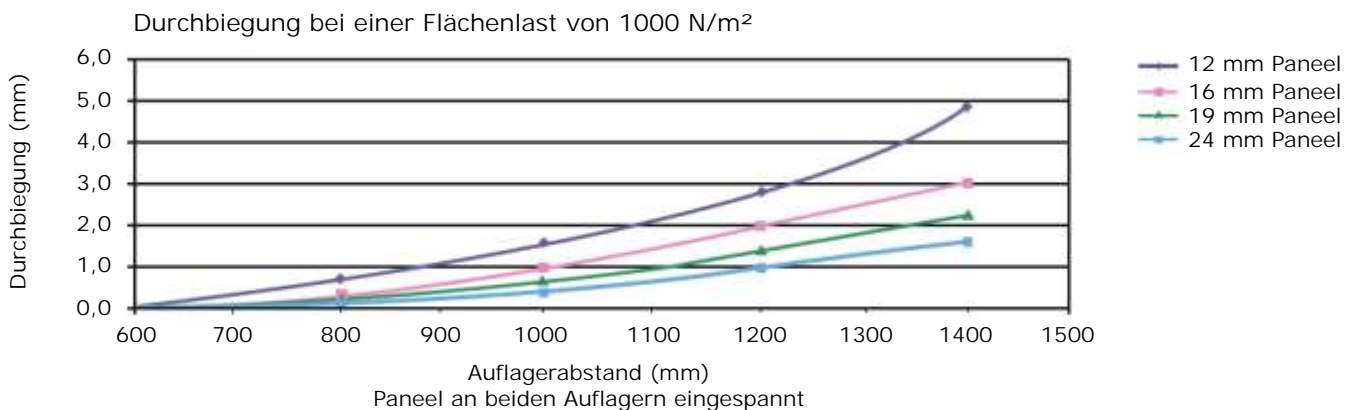
- höchste Biegesteifigkeit bei geringem Gewicht
- gute Verarbeitbarkeit
- hervorragende Form- und Maßstabilität
- hohe Druckfestigkeit
- Baustoffklasse B1 nach DIN 4102
- hochwertige Oberflächenqualität



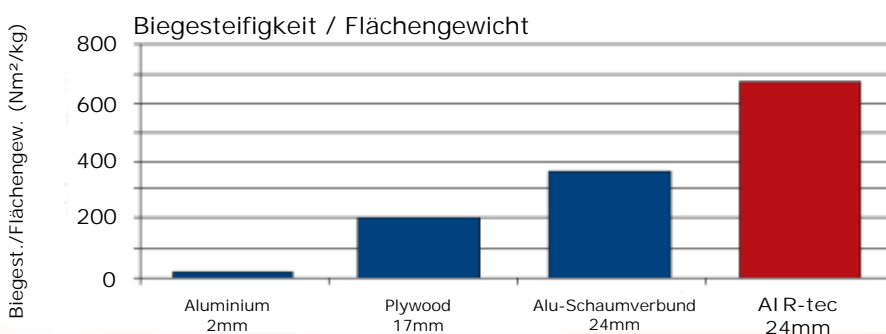
### Physikalische Eigenschaften

- Die Einsatztemperatur liegt zwischen -30 und +85 °C. Das Material unterliegt der Baustoffklasse B1 nach DIN 4102. Teil1
- Stärke: 24 mm
- Flächengewicht: 6,5 kg/m<sup>2</sup>
- Wärmedämmung (U-Wert): 2,59 W/m<sup>2</sup>K
- Biege-E-Modul: 3800 N/mm<sup>2</sup>
- Bruchfestigkeit: 14 N/mm<sup>2</sup>
- Biegesteifigkeit: 4378 Nm<sup>2</sup>/m

### Belastungsdiagramm



### Vergleich mit Fremdprodukten



Dieses Diagramm dokumentiert die hervorragende Steifigkeit des **AIR-tec®** Paneels unter Berücksichtigung des Eigengewichtes im Vergleich zu anderen Werkstoffen.

ULF



TLF



TLF



SRF



EMPL - zukunftsweisende Feuerwehrentechnik!

