

Kipper und Mulden im Überblick



Die neue Kipper- und
Muldengeneration
"TITAN"



TITAN-K

TITAN-M



www.empl.at



Empl Fahrzeugwerk
Gesellschaft m.b.H.

Postfach 41 / P.O. Box 41
A-6272 Kaltenbach
Tel.: +43 (0)5283/501-0
Fax: +43 (0)5283/501-909
E-Mail: info@empl.at
http://www.empl.at



Was ist neu:

Die Schüttelleiste wurde an die Radien der Bordwandscharniere angepasst, um ein optimiertes Abkippen auch seitlich zu ermöglichen.

Die neue Brückenkonstruktion bringt Gewichtsparsnis bei gleichzeitiger Erhöhung der Steifigkeit, Stabilität und der Möglichkeit von universellen Aufbauten. Das Design ist gleich wie bei der bewährter "Empl Gesteinsmulde"

Die Hohlräume der Brücke sind hohlraumkonserviert und die Auflagen sowie sensiblen Stellen sind konserviert und versiegelt.

Die Steher sind stabil und leicht abnehmbar und in Palettenbreite. Es gibt auch Sonderbreiten die den Containertransport ermöglichen. Die Verschlüsse verfügen über ein einstellbares Spiel, versenkte Hebel (auch im geöffneten Zustand) und eine über Totpunkt Sicherung sowie schmierbare Führungen.



Die optimierte Breite der Kippausleger vorne und hinten verbessert nicht nur die Kippstabilität sondern verlegt auch die Kippkante beim seitlichen Kippen nach außen. Die **Kugellagerungen** sind hinten geräuschgedämpft und vermindern den Verschleiß. Die neue "EMPL über Kreuz Steck Sicherung" optimiert die Sicherheit und verhindert Bedienfehler.

Wie gewohnt sind alle Leitungen verzinkt, werden bereits gereinigt und verschlossen vom Hersteller angeliefert und nach der Bearbeitung noch einmal gereinigt und mit einem HD Prüfanschluss versehen. Zusätzlich werden an exponierten Stellen noch Schutzschläuche installiert und die möglichen Ablagestellen für Salz und Schmutz bei den Leitungsbefestigungen auch noch konserviert.



Die Mulde ohne Ecksteher bringt eine verbesserte Zugänglichkeit von zwei Seiten, so kann das Verkeilen von Ladegut verhindert werden.

Bordmatic bedeutet, dass die Seitenwände und die Heckklappe hydraulisch abklappbar sind.



Die verbesserte **Stahlqualität** garantiert eine erhöhte Stabilität und Verschleißfestigkeit, da die gesamte Kipperbrücke aus hochfesten Feinkorn Baustählen gefertigt ist.

Die erste und letzte Stufe der Kipperpresse ist hartverchromt. Mit mehrstufigen Sonderpressen in Verbindung mit unserer neuen Brückenkonstruktion ist es möglich die Aufbauhöhen auf ein technisch mögliches Minimum zu reduzieren.



Konstruktionsintegrierte Verzurrpunkte wurden geschaffen um dem Anwender die Möglichkeit zu geben nach neuesten gesetzlichen Bestimmungen und den UVV-Vorschriften sein Ladegut zu sichern.

Außerdem bietet EMPL die seit Jahren die bekannten Vorzüge:

- robuste Bauweise
- individuelle Gestaltung von An- und Zubauten, sowie Verkleidung
- Qualitäts-Schwerkranmontagen
- spezielle Hebeerleichterungen mit integrierten Aufstiegen für klapp- und pendelbare Seitenbordwände, optische Anzeige der Heckklappenposition
- Wechselaufbauvarianten mögliche (mechanisch oder hydraulisch Systeme)
- Kran in Front- und Heckanbauten in bewährter EMPL Qualität weiterhin uneingeschränkt möglich



Die optimierte Heckklappe ist einstellbar und mit verbesserter Anlenkung konzipiert, daher ist auch eine optimierte Heckkranmontage möglich.

